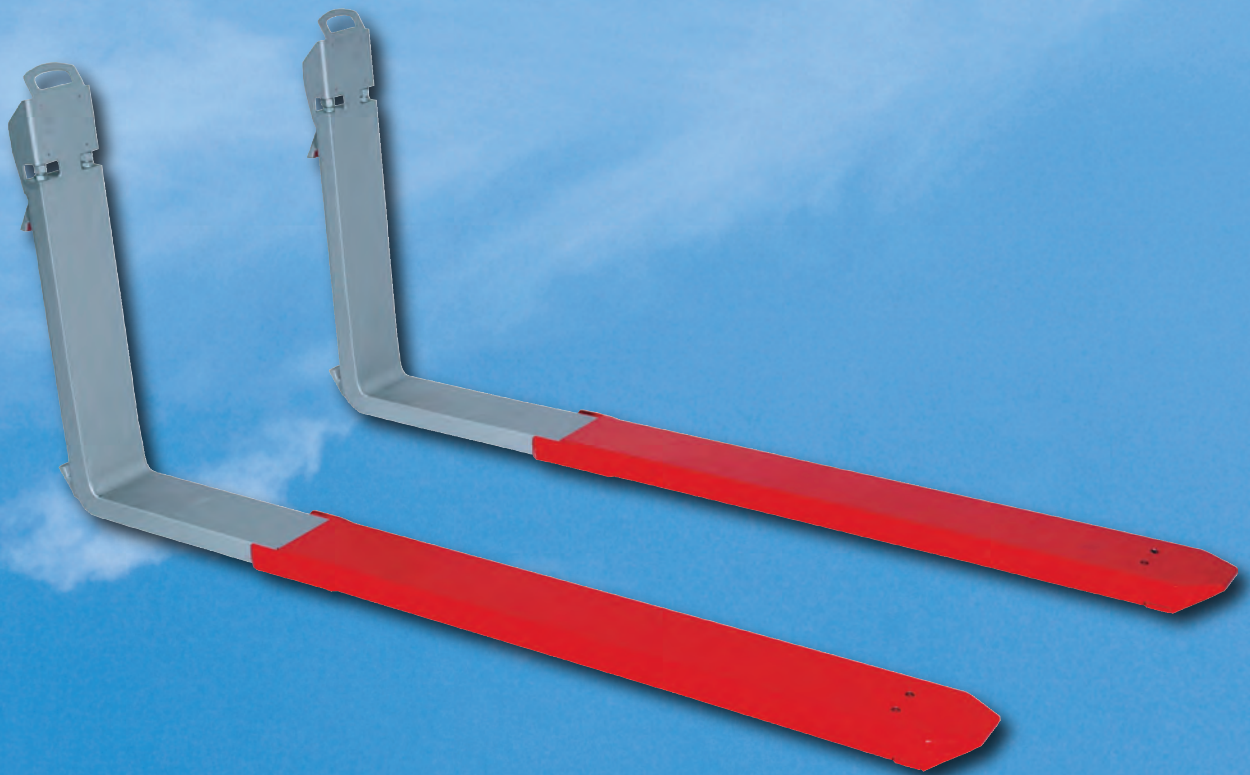


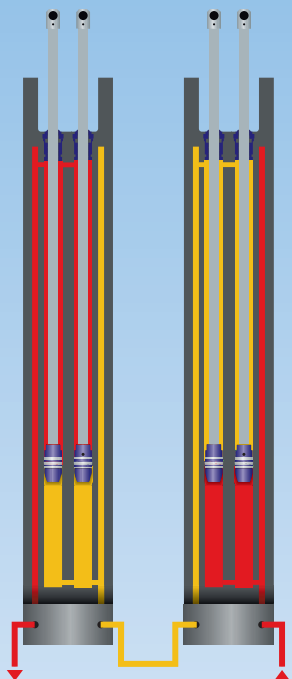
# TELESKOPGABELZINKEN TGZ





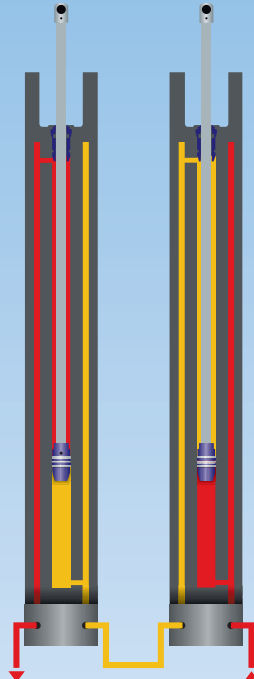
Durwen Teleskopgabelzinken sind ideal um LKW einseitig zu Be- und Entladen. Durch das einseitige Be- und Entladen spart man bis zu 30% Zeit gegenüber dem beidseitigen Be- und Entladen ein.

### Doppelzylinder Modelle TGZ 25, 35, 40, 50



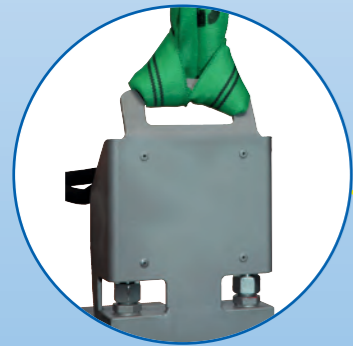
- 2 Zylinder pro Gabelzinke
- 100% Zwangsgleichlauf
- Hohe Vorschub- und Rückzugkräfte durch Doppelkolben
- für hydraulisches Verstellen unter Volllast

### Einzelzylinder Modell TGZ 20



- 1 Zylinder pro Gabelzinke
- 100% Zwangsgleichlauf
- Geringere Vorschub- und Rückzugkräfte wegen Einfachkolben
- für hydraulisches Verstellen mit geringer - oder ohne Last
- Geringere Baubreite

# Hydraulische Teleskopgabelzinken TGZ

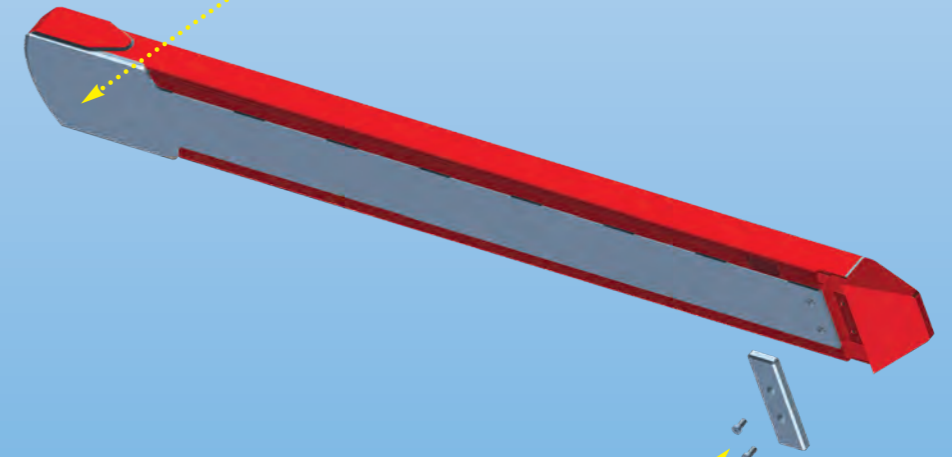


Serienmäßig:  
Hakenösen als  
Montagehilfe

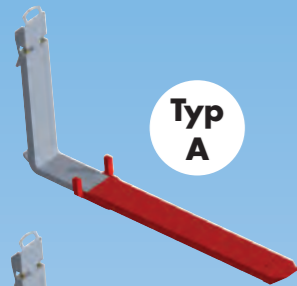


Servicefreundlicher  
Zugang zu den  
Hydraulikver-  
schraubungen

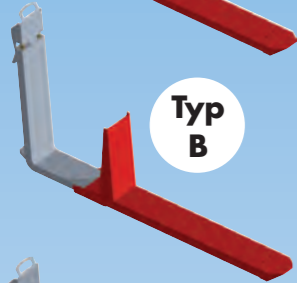
Unterseite der Außengabel aus verschleißfestem Stahl,  
serienmäßig mit 2 mm Verschleißzone.  
Optional: 8 mm Verschleißdicke



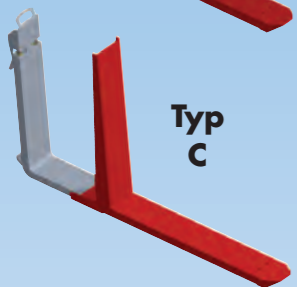
Serienmäßig auswechselbare  
Verschleißleiste (2mm) quer unter der Spitze  
Optional: 8 mm Verschleißdicke



Typ  
A

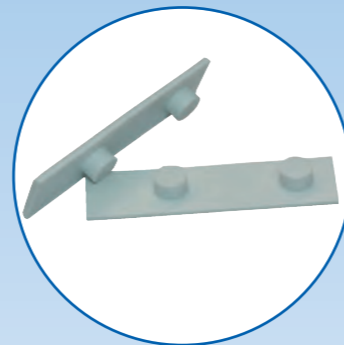


Typ  
B

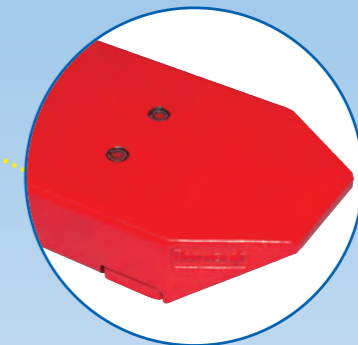


Typ  
C

Zweizylinder für optimale  
Schiebe- und Rückzugkraft  
(ausser bei Modell TGZ 20)



Extra große Auflageflächen,  
dadurch reduzierter  
Verschleiß



Robuste, massive und  
langlebige Zinkenspitze  
aus Vollstahl

Option: Palettenanschläge  
Typ A: 75 mm hoch, seitlich neben dem Gabelrücken  
Typ B: 400 mm hoch  
Typ C: 850 mm hoch

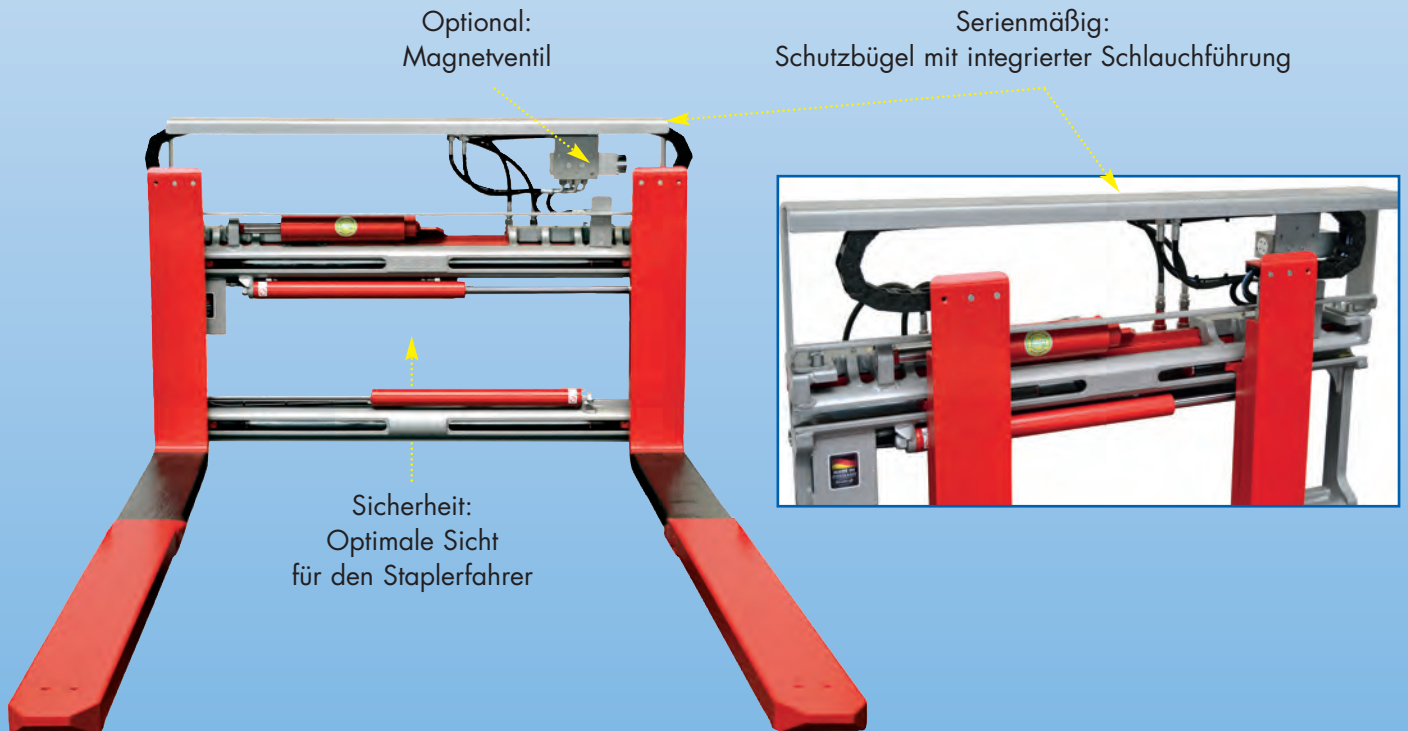
Sie benötigen das Prospekt in digitaler Form:  
[digital@durwen.de](mailto:digital@durwen.de)



## Durwen Teleskopgabelzinken kombiniert mit Zinkenverstellgerät und Seitenschub

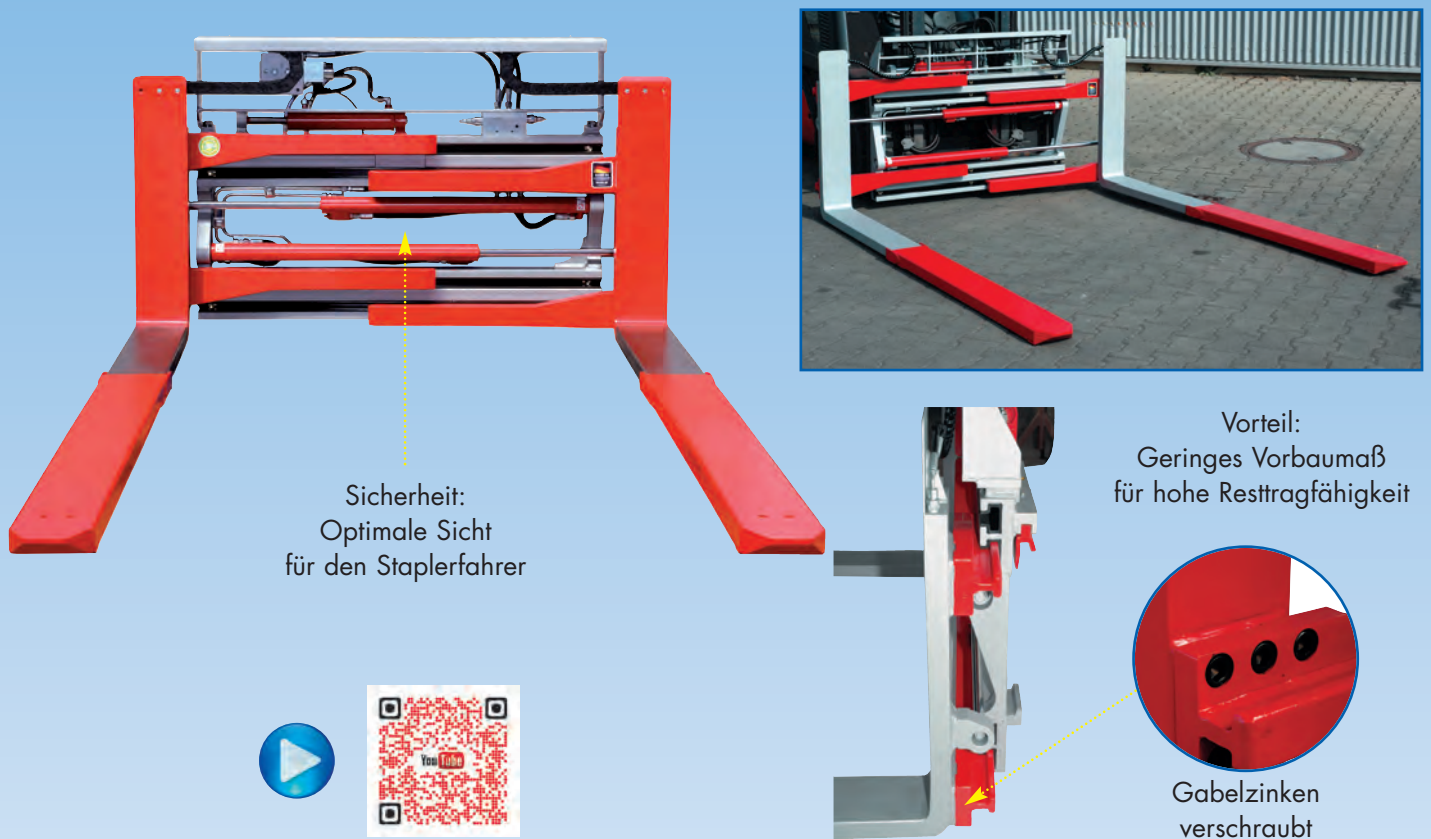
### Zinkenverstellgerät Typ RZV mit Teleskopgabelzinken

Zinkenverstellung innerhalb der Körperbreite mit separatem Seitenschub. Optional mit Magnetventil für drei Hydraulikanschlüsse lieferbar.



### Zinkenverstellgerät Typ ZVP mit Teleskopgabelzinken

Zinkenverstellung über die Körperbreite hinaus mit separatem Seitenschub. Optional mit Magnetventil für drei Hydraulikanschlüsse lieferbar.



Video ZVP-TGZ

## DURWEN HAUPTSITZ



Uns zeichnet aus:

● Qualität „Made in Germany“

● Innovation

● Produktvielfalt

## DURWEN D-A-CH



● Kundenorientierung

● Servicefreundlichkeit

## DSP-TECHNOLOGIE IST DIE DURWEN SERVICEPLUS-LEISTUNG

Für ein Höchstmaß an Einsatzbereitschaft bei geringstem  
Wartungs- und Reparaturaufwand – ohne Zusatzkosten.

In modularer DSP-Technologie ermöglichen verschraubte  
Bauteile den schnellen und einfachen Austausch von  
Komponenten.

### Das zeichnet DSP-Technologie aus:

- geringe Anzahl an Bauteilen
- besonders langlebige Verschleißteile
- hohe Betriebsstundenleistung
- längere Wartungsintervalle
- geringer Wartungsaufwand
- ein Höchstmaß an Effektivität



Die Kompetenz von Jahrzehnten steht hinter dem Durwen  
ServicePlus-Paket – Knowhow, von dem Sie als Kunde profitieren,  
denn DSP-Technologie ist Zusatznutzen ohne Zusatzkosten.  
DSP steht für kalkulierbare nur wenige Minuten dauernde  
Stillstandzeiten bei Wartungsarbeiten und beim Austausch von  
Verschleißteilen – aber auch für geringe Ersatzteilkosten.

### DSP-Technologie ist Mehrwert-Technologie



Durwen GmbH  
August-Horch-Straße 5  
D-56637 Plaidt

Telefon: +49 (0) 26 32-70 00-0  
Fax: +49 (0) 26 32-7 27 15

info@durwen.de  
www.durwen.de



**DURWEN**   
Anbaugeräte für Gabelstapler

**Kompetenz seit mehr als 70 Jahren**