

# ZINKENVERSTELLGERÄTE ZVP



Management  
System  
ISO 9001:2015  
[www.ftrw.com](http://www.ftrw.com)  
ID: 1100001000



# ZINKENVERSTELLGERÄTE

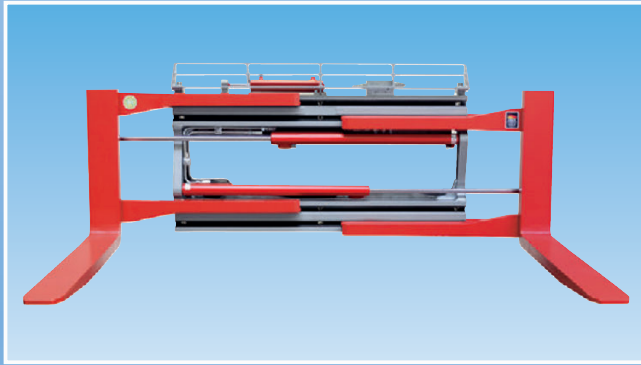
**Zinkenverstellgeräte** sind eine der gängigsten Anbaugeräte für Gabelstapler, mit denen man den Abstand der Gabelzinken hydraulisch verstellen kann. So können unterschiedlich breite Lasten ohne Probleme aufgenommen und transportiert werden. Die **Zinkenverstellgeräte Typ ZVP** auf Klammerkörperbasis können bei Baubreiten, die der Staplerbreite entsprechen sollten, den Gabelpaarabstand hydraulisch über die Staplerbreite hinaus verstellen. Dieses Gerät eignet sich für Anwendungen, bei der unterschiedlichste Verstellbereiche gefordert werden, von der Europalette bis zur Aufnahme von Langgutmaterialien, ist aber nicht zum Klammern geeignet.

Die Baureihe **ZVP-S** ist serienmäßig mit separatem Seitenschub, d.h. Seitenschub bei jeder Gabeleinstellung, ausgestattet und ist serienmäßig mit angeschraubten Gabelzinken.

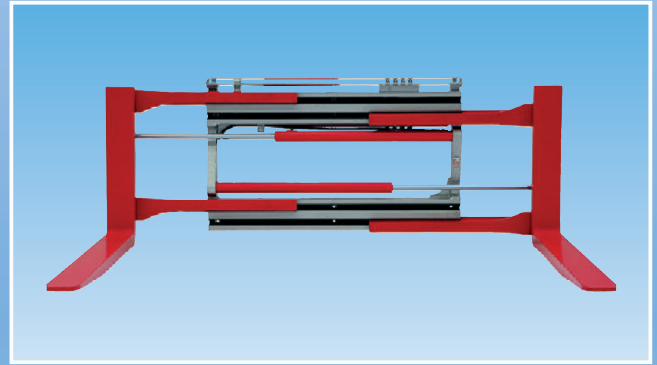
Die Baureihe **ZVP** ist serienmäßig mit Seitenschub mittels Ventilsteuerung, abhängig vom Öffnungsbereich der Gabeln, ausgestattet. Wenn die Gabeln vollständig auseinander- oder zusammengefahren sind, hat das Gerät keinen Seitenschub. Das Gerät ist serienmäßig mit angeschraubten Gabelzinken.

Die Baureihe **ZVP-AS** wird ohne Gabelzinken geliefert, es können handelsübliche Gabelzinken an den ISO Trägerplatten eingehangen werden (ISO 2328). Dieses Gerät eignet sich für Anwendungen, bei denen unterschiedlichste Verstellbereiche von der Europalette bis zur Aufnahme von Langgutmaterialien, gefordert werden. ZVP-AS Geräte sind serienmäßig mit separatem Seitenschub, d.h. Seitenschub bei jeder Gabeleinstellung, ausgestattet.

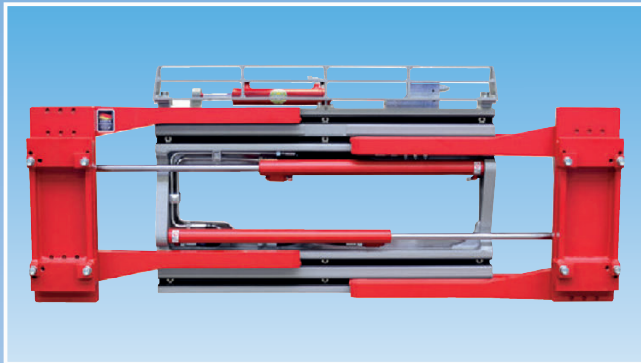
Die Baureihe **ZVP für Schubmaststapler** kann bei Baubreiten, die innerhalb der Radarme liegen, den Gabelabstand hydraulisch über die Radarme hinaus verstellen. Das Gerät besitzt keinen Seitenschub und ist serienmäßig mit angeschraubten Gabelzinken. Es kann in den Versionen zwischen den Radarmen und über den Radarmen geliefert werden.



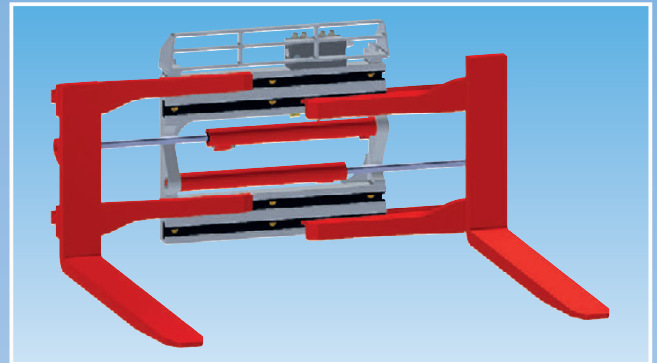
*ZVP-S, separater Seitenschub, mit angeschraubten Gabelzinken*



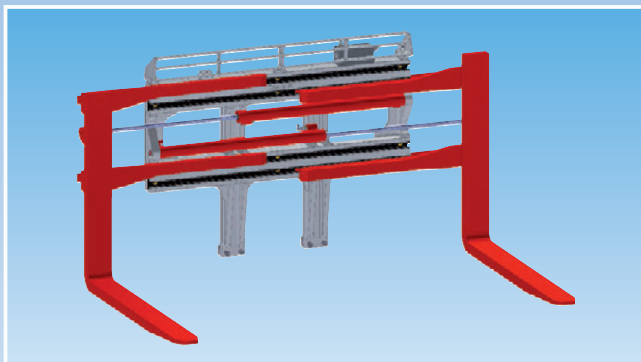
*ZVP, ventilgesteuerter Seitenschub, mit angeschraubten Gabelzinken*



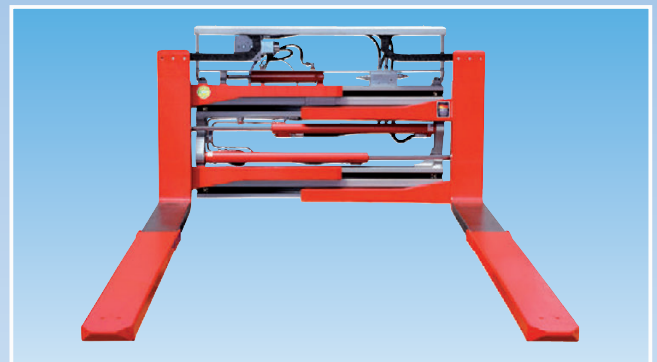
*mit separatem Seitenschub für ISO Gabelzinken nach ISO 2328*



*ZVP für Schubmaststapler, ohne Seitenschub, mit angeschraubten Gabelzinken*

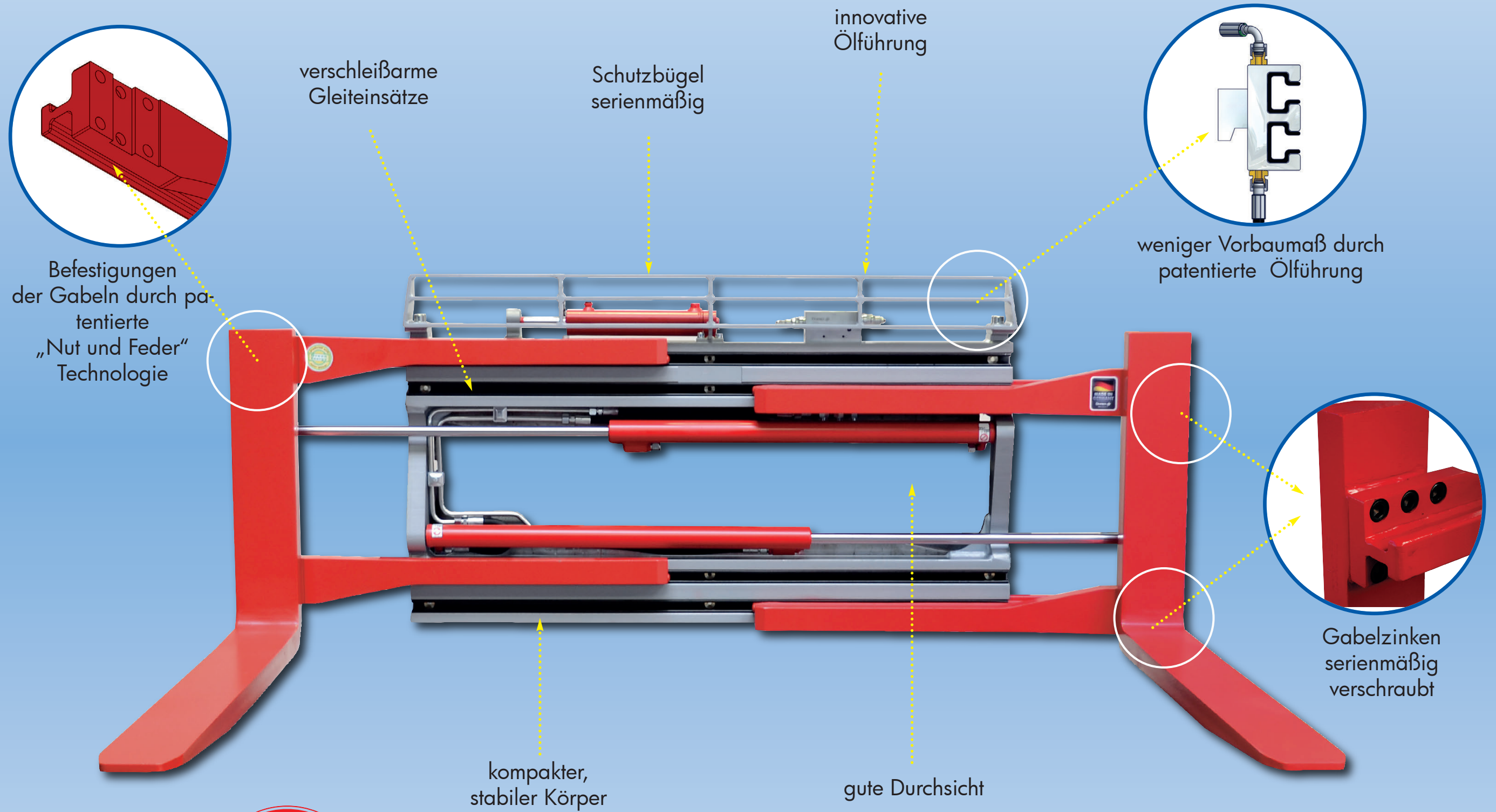


*ZVP-H, für Schubmaststapler, ohne Seitenschub, mit angeschraubten Gabelzinken*



*ZVP-S-TGZ, angeschraubten Teleskopgabelzinken, separater Seitenschub, Schutzbügel mit integrierter Schlauchführung*

## DURWEN ZINKENVERSTELLGERÄTE TYP ZVP

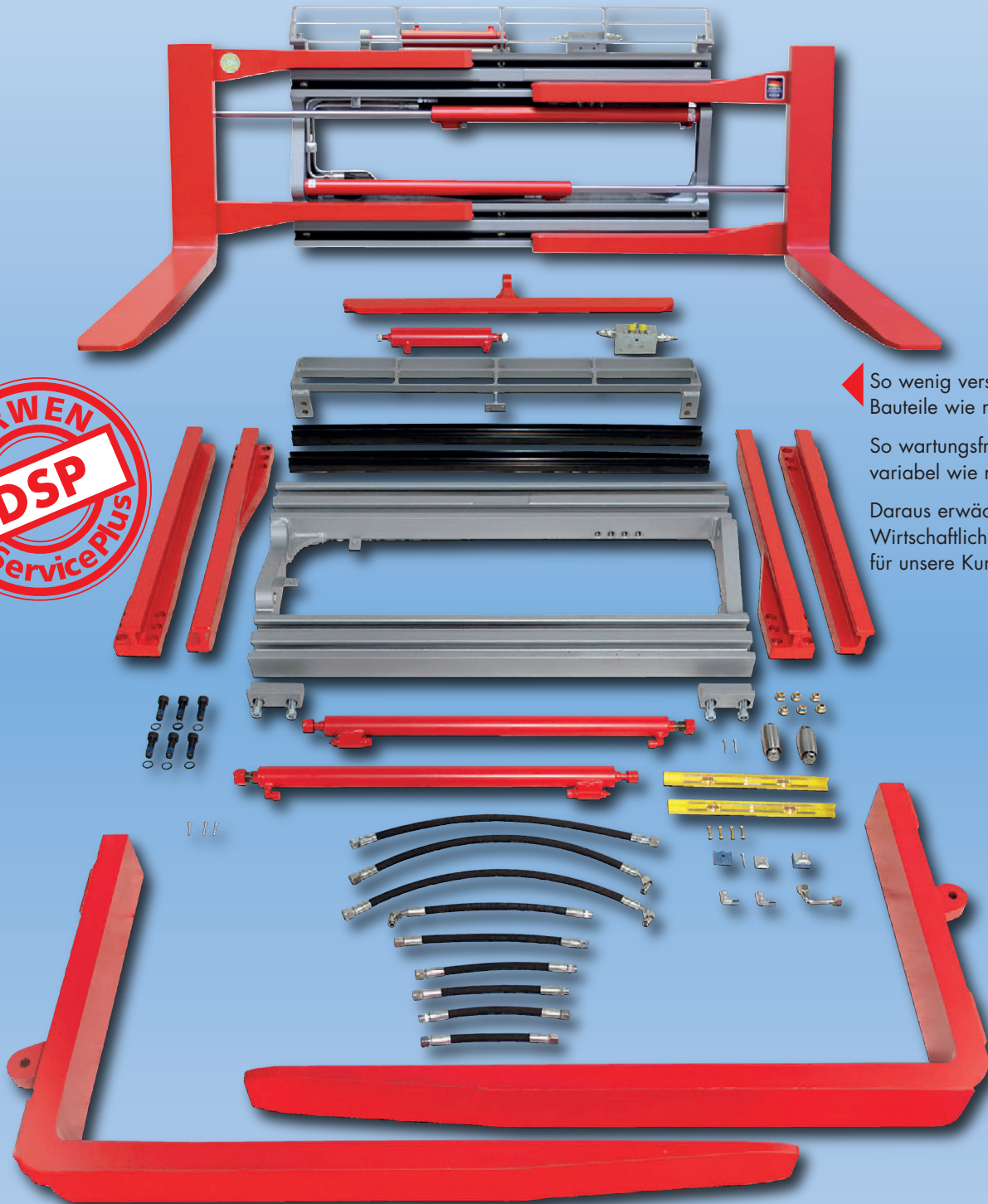


Sie benötigen das Prospekt in digitaler Form:  
[digital@durwen.de](mailto:digital@durwen.de)



# Nicht kalkulierbarer Stillstand ist Verlust Deshalb Durwen ServicePlus-Technologie

Die Durwen DSP-Technologie  
setzt Maßstäbe in Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Service



So wenig verschiedene Bauteile wie möglich.

So wartungsfreundlich und variabel wie möglich.

Daraus erwächst ein hoher Wirtschaftlichkeitsvorteil für unsere Kunden.

**DSP-Technologie** ist die Durwen ServicePlus-Leistung für ein Höchstmaß an Einsatzbereitschaft bei geringstem Wartungs- und Reparaturaufwand – ohne Zusatzkosten. In modularer DSP-Technologie verschraubte Bauteile ermöglichen den schnellen und einfachen Austausch von Komponenten.

Das zeichnet DSP-Technologie aus:

- Geringe Anzahl an Bauteilen

- Besonders langlebige Verschleißteile
- Hohe Betriebsstundenleistung
- Längere Wartungsintervalle
- Geringer Wartungsaufwand
- Ein Höchstmaß an Effektivität

Die Kompetenz von Jahrzehnten steht hinter dem Durwen ServicePlus-Paket – Knowhow, von dem Sie als Kunde profitieren, denn DSP-Technologie ist Zusatznutzen ohne Zusatzkosten.

DSP steht für kalkulierbare nur wenige Minuten dauernde Stillstandzeiten bei Wartungsarbeiten und beim Austausch von Verschleißteilen – aber auch für geringe Ersatzteilkosten.

**DSP-Technologie ist Mehrwert-Technologie**

## DURWEN HAUPTSITZ



Uns zeichnet aus:

- Qualität „Made in Germany“
- Innovation
- Produktvielfalt

## DURWEN D-A-CH



● Kundenorientierung

● Servicefreundlichkeit

## DSP-TECHNOLOGIE IST DIE DURWEN SERVICEPLUS-LEISTUNG

Für ein Höchstmaß an Einsatzbereitschaft bei geringstem Wartungs- und Reparaturaufwand – ohne Zusatzkosten.

In modularer DSP-Technologie ermöglichen verschraubte Bauteile den schnellen und einfachen Austausch von Komponenten.

### Das zeichnet DSP-Technologie aus:

- geringe Anzahl an Bauteilen
- besonders langlebige Verschleißteile
- hohe Betriebsstundenleistung
- längere Wartungsintervalle
- geringer Wartungsaufwand
- ein Höchstmaß an Effektivität



Die Kompetenz von Jahrzehnten steht hinter dem Durwen ServicePlus-Paket – Knowhow, von dem Sie als Kunde profitieren, denn DSP-Technologie ist Zusatznutzen ohne Zusatzkosten. DSP steht für kalkulierbare nur wenige Minuten dauernde Stillstandzeiten bei Wartungsarbeiten und beim Austausch von Verschleißteilen – aber auch für geringe Ersatzteilkosten.

### DSP-Technologie ist Mehrwert-Technologie



Durwen Maschinenbau GmbH  
August-Horch-Straße 5  
56637 Plaidt

Telefon: +49 (0) 26 32 - 70 00 - 0

Fax: +49 (0) 26 32 - 7 27 15

info@durwen.de

www.durwen.de



**kompetenz seit mehr als 70 Jahren**